

SÜNDINUD KESTVUSSÕIDUST ERUTAVAIMA SÕIDU NIMEL!



Loodud spetsiaalselt supersportautosid
ja ülikõrgeid sõidunäitajaid silmas pidades

24 HEURES
DU MANS

- **Ohutus isegi kõige äärmuslikumates tingimustes:**
 - pidurdustekond märjal teel 3 meetrit lühem⁽¹⁾
 - tehnoloogiad, mis pärinevad 13 järjestikusest võidust Le Mans'i 24 tunni rallil
- **Parim juhitavus kuival teekattel⁽²⁾**
 - Nr 1 juhitavuselt kuival teel⁽²⁾
 - Kiireim rehv⁽³⁾⁽⁴⁾
- **Arendatud koostöös Porsche, BMW Mi ja Ferrariga.**

(1) Võrrelduna rehvi MICHELIN Pilot Sport PS2. Testitud Micheline tehnoloogiakeskuse poolt.

(2) Parim juhitavus kuival teel. Testid viis läbi 2010. a. firma TÜV rehvisuurustega 245/40 ZR18 Y ja 235/35 ZR19 Y, võrreldes neid 5 peamise tippklassis konkureeriva rehvi (saadaval vabaturul).

(3) Parim aeg kuival ringrajal. Testid viis läbi 2010. a. firma TÜV rehvisuurustega 245/40 ZR18 Y ja 235/35 ZR19 Y, võrreldes neid 5 peamise tippklassis konkureeriva rehvi (saadaval vabaturul).

(4) Kõik maailma kiireimad autod on varustatud MICHELINI rehvidega. Bugatti Veyron ja Shelby SuperCars ületasid Micheline rehvi Pilot Sport PS2 kiiruse 400 km/h.

MICHELIN Pilot Super Sport

MICHELINI VÕIDUSÕIDUPÄRANDIST INSPIREERITUD DISAIN JA TEHNOLOOGIAD

TWARON®-KIUST REHVIÖÖ



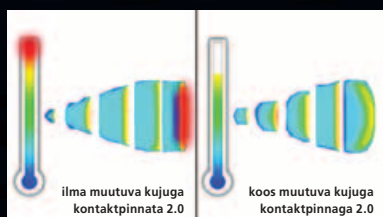
- Ülikõrgetel kiirustel tagab Twaron®-kiuga rehviöö suurema stabiilsuse.
- Tänu pinge varieerumisele on rehviöö haare turvise keskel tugevam kui rehviservades.
- See lubab tsentrifugaalset jõudu tõhusamalt kontrollida ning rehviööle mõjuvaid jõude ühtlasemalt jaotada.

KAKSIKÜHENDI TEHNOLOOGIA

- Kahe erineva kummiühendi uudne jaotamine turvise paremal ja vasakul poolel.
- Väliskülg: uudne gaasitahmaga tugevdatud elastomeer, mis loomisele on otseselt kaasa aidanud La Mans'i 24 tunni ralli kogemus. Tulemus: äärmine vastupidavus isegi kõige järsemates kurvides.
- Sisekülg: erakordselt hea märghaarduvusega elastomeeride viimane põlvkond suudab vormida end ümber väikseimagi teekühmu ja murda läbi veekihist.



MUUTUV KONTAKTPIND 2.0



- Optimaalset haaret läheb vaja nii tasasel pinnal kiirendamisel kui kõrgel kiirusel kurvi läbimisel.
- Kontaktpinna kuju muutub kurvides, ent teega kontaktis oleva kummi hulk jääb samaks.
- Rehvis MICHELIN Pilot Super Sport on suurepäraselt rakendust leidnud lennunduses ja autotööstuses kasutatavad digitaalse simulatsiooni uusimad programmid. Tänu taoliste ultramoodsate vahenditele on erinevad jõud ja temperatuurid kontaktpinnal palju ühtlasemalt jaotatud.

KOOSTÖÖS PORSCHE JA BMW M'IGA ARENDATUD REHV

PORSCHE

MICHELIN ja Porsche on teinud koostööd 1961. aastast ja iga uus leiutus tähistab järjekordset võitu meie kahele legendaarsele kaubamärgile. Meie insenerid töötavad käsikäes rehvi nimel, mis sobib täielikult meie mudelite sõidunäitajate ja kõrgtehnoloogiaga. Olgu tegu maantee või ringrajaga, võime olla kindlad, et igal meie sõidukil on kõige tõhusam rehvi.

BMW M

Vastupidavus, sportlikkus, ohutus, uuenduslikkus... kui BMW kontsern loob BMW M is uut autot, on nõudmised tavapärasest kõrgemad. Rehvi MICHELIN Pilot Super Sport sobib BMW Mile, kuna see pakub parimat taset.

ORIGINAALSEADME TÜÜBIKINNITUSED

MARK/MUDELID	MÕÖDUD
FERRARI 458 ITALIA	EES: 235/35 ZR20 (92 Y) XL K1 TAGA: 295/35 ZR20 (101 Y) K1
FERRARI 599 GTO	EES: 285/30 ZR20 (99 Y) XL K1 TAGA: 315/35 ZR20 (110 Y) XL K1
ALPINA B5 BI-TURBO	EES: 255/35 ZR20 TAGA: 285/30 ZR20
KOENIGSEGG AGERA (arendamisel)	EES: 265/35 ZR19 (98 Y) XL TAGA: 345/30 ZR20 (106 Y)
PORSCHE TURBO S (arendamisel)	EES: 235/35 ZR19 (91 Y) XL TAGA: 305/30 ZR19 (102 Y) XL

Kiirusindeks
(Y) kuni ZR

Seeria
45 kuni 25

Velje läbimõõt
18" kuni 22"