

# MICHELIN *Pilot Alpin* PA3

Talverehvid kõige võimsamatele autodele:  
**suutlikumad ja täpsemad rehvid.\***



## Michelini mees räägib Teile sellest rohkem!

Tarbijatel on talverehvide osas 3 peamist ootust:

- Turvalisus,
- Suutlikkus,
- Pikeaalisus.

## Uued MICHELIN Pilot Alpin PA3 talverehvid vastavad kõikidele nendele ootustele, pakkudes:

Suuremat turvalisust eelkõige märjal ja lumisel teel

Tippkvaliteediga talverehvid, mis vastavad kõige mõjukamate autotootjate ootustele

Nagu kõik Michelini rehvid, on ka MICHELIN Pilot Alpin PA3 talverehvid väga pika kasutuseaiga

## 3 peamist trumpi:

### Suurem turvalisus märjal teel:

märjal teel pidurdades on uute MICHELIN Pilot Alpin PA3 rehvide pidurdusteekond 2,8 m võrra lühem kui tema eelkäijal<sup>(1)</sup>

### Suurem täpsus lumel ja kuival teel:

**+ 10%** Ilumes juhitavuses = parem juhitavus rasketes lumeoludes<sup>(1)</sup>

**+ 5%** sõiduomadustes kuival teel<sup>(1)</sup>.

Uued MICHELIN Pilot Alpin PA3 talverehvid täiustavad oma eelkäija väga häid, ja ajakirjanduse poolt selles osas juba tunnustatud, sõiduomadusi kuival teel<sup>(2)</sup>

### Parem sooritusvõime lumisel teel:

**+ 5%** lumel kiirendamisel<sup>(1)</sup>

\*Võrreldes MICHELIN Pilot Alpin PA2-ga.

(1) Ettevõttesisesed testid kvaliteedi kontrollimiseks, võrreldes MICHELIN Pilot Alpin PA2-ga.

(2) Michelin Pilot Alpin PA2 on Sport Auto poolt 2005. a. ja ADACi poolt 2003. a. tunnustatud parimate sõiduomadustega rehvideks kuival teel.



2,8 m

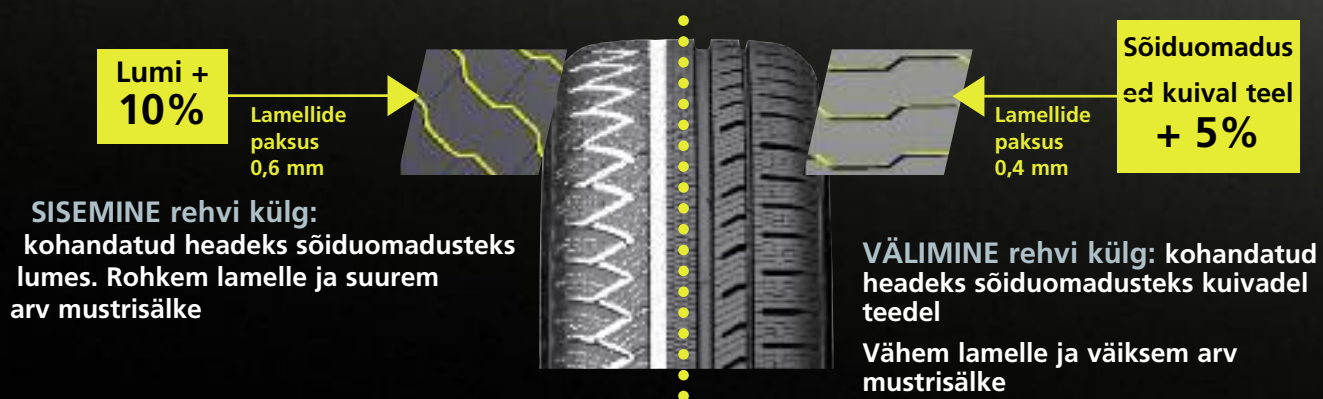




## 1 Kummisegu, mis tagab suurema turvalisuse märjal teel

Päevalilleõli sisaldav Helio Compound kummisegu võimaldab uutel MICHELIN Pilot Alpin PA3 rehvidel parandada sõiduomadusi märjal teel, parandades samal ajal ka rehvide suutlikkust lumes.

## 2 See uuendus lubab paremat energia hajutamist rehvide veerepinna.



## 3 3 VTS-süsteem (varieeruva paksusega rehvimustri süsteem) tagab parema sooritusvõime lumes

VTS-süsteem võimaldab optimeerida lamellide paksust asümmeetrilise rehvimustri veerepinna erinevatel külgedel:

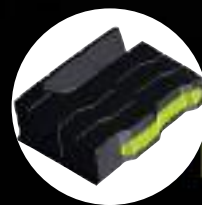
**SISEMINE** rehvi külg on kohandatud headeks sõiduomadusteks lumes:

VTS-lamellid on rohkem avatud (lamelli paksus 0,6 mm), et saavutada parem haarduvus lumes.

**VÄLIMINE** rehvi külg on kohandatud headeks sõiduomadusteks kuival teel:

VTS-lamellid on vähem avatud (lamelli paksus 0,4 mm), et saavutada lamelli kiirem blokeerumine, mis omakorda tagab parema juhitavuse kuival teel.

**VTS**  
Variable Thickness Sipes



- Kiiruskategoria tähised: V
- Rehvi mõõtmed: 16" kuni 18"
- Profiilid 55-40